

Europäisches Patentamt  
European Patent Office  
Office européen des brevets



(11) EP 0 807 576 A2

(12) EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(43) Veröffentlichungstag:  
19.11.1997 Patentblatt 1997/47

(51) Int. Cl.<sup>6</sup>: B64D 33/08, B64D 33/02,  
B64D 27/14

(21) Anmeldenummer: 97104818.6

(22) Anmeldetag: 21.03.1997

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
BE DE ES FR GB IT NL

(30) Priorität: 15.05.1996 DE 19619535

(71) Anmelder:  
Daimler-Benz Aerospace Airbus Gesellschaft  
mit beschränkter Haftung  
21129 Hamburg (DE)

(72) Erfinder:  
• Winter, Andreas, Dipl.-Ing.  
21635 Jork (DE)

• Hiebel, Volker, Dipl.-Ing.  
21763 Hamburg (DE)  
• Korus, Andreas, Dipl.-Ing.  
21720 Guderhandviertel (DE)

(74) Vertreter:  
Hansmann, Dierk, Dipl.-Ing.  
Patentanwälte  
Hansmann-Klickow-Hansmann  
Jessenstrasse 4  
22767 Hamburg (DE)

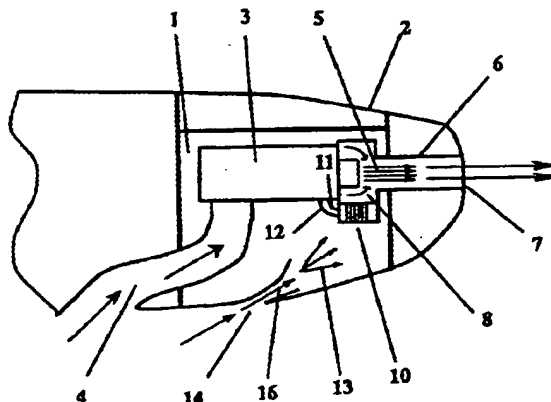
(54) Ejektor-Ölkühlsystem für ein Flugzeug-Hilfstriebwerk

(57) Ejektor-Ölkühlsystem für ein Flugzeug-Hilfs-  
triebwerk (3), welches im Einbauraum (1) der Heck-  
spitze (2) eines Flugzeuges angeordnet ist, wobei der  
Einbauraum (1) über eine Wartungsklappe (15)  
zugänglich ist. Eine Strahlpumpe (8) verwendet die  
kinetische Energie des Abgasstrahles (5) des Hilfs-  
triebwerkes (3) zur Erzeugung einer Saugströmung, wobei  
durch die Saugströmung Kühlluft aus dem Einbauraum  
(1) durch den Ölkühler (10) hindurchgesaugt wird.

Um eine einwandfreie Funktion des Ölkühlers (10)  
sowohl bei Betrieb am Boden als auch bei Flugbetrieb

zu gewährleisten, ist vorgesehen, daß in der Wartungs-  
klappe (15) ein mit der Außenhaut bündig abschließen-  
der Lufteinlauf (4) angeordnet ist. Durch diesen  
Lufteinlauf (4) wird für den Betrieb am Boden Luft aus  
der Flugzeugumgebung in den Einbauraum (1) zum  
Ölkühler (10) angesaugt und im Flugbetrieb strömt ein  
Teil der das Flugzeug umströmenden Luft unter einem  
Druckanstieg derart in den Einbauraum (1), daß in dem  
Einbauraum (1) ein Überdruck gegenüber dem am  
Abgasrohr (6) auftretenden Gegendruck vorhanden ist.

Fig. 1



EP 0 807 576 A2